

Lake Superior Shoreline Setback Table.

Segment Number	Total Setback in feet	Segment Number	Total Setback in feet	Segment Number	Total Setback in feet	Segment Number	Total Setback in feet
1	250	40	*	79	124	<i>118</i>	<i>80</i>
2	164	41	153	80	124	<i>119</i>	<i>80</i>
3	*	42	152	<i>81</i>	<i>100</i>	<i>120</i>	<i>85</i>
4	203	43	112	82	145	<i>121</i>	<i>80</i>
5	178	44	175	<i>83</i>	<i>150</i>	122	110
<i>6</i>	<i>75</i>	45	178	<i>84</i>	<i>80</i>	123	105
7	168	46	161	<i>85</i>	<i>80</i>	124	114
8	*	47	*	<i>86</i>	<i>80</i>	<i>125</i>	<i>80</i>
9	239	<i>48</i>	<i>100</i>	<i>87</i>	<i>85</i>	126	114
10	192	49	116	88	139	<i>127</i>	<i>85</i>
11	*	50	110	89	80	<i>128</i>	<i>85</i>
12	120	51	136	90	115	<i>129</i>	<i>75</i>
13	116	52	144	<i>91</i>	<i>80</i>	130	105
14	131	53	162	<i>92</i>	<i>85</i>	<i>131</i>	<i>85</i>
15	127	54	155	<i>93</i>	<i>85</i>	132	105
16	146	<i>55</i>	<i>100</i>	<i>94</i>	<i>85</i>	<i>133</i>	<i>80</i>
17	118	<i>56</i>	<i>100</i>	<i>95</i>	<i>80</i>	134	158
18	110	57	120	<i>96</i>	<i>80</i>	<i>135</i>	<i>80</i>
19	110	58	127	<i>97</i>	<i>85</i>	136	105
<i>20</i>	<i>100</i>	<i>59</i>	<i>100</i>	<i>98</i>	<i>80</i>	<i>137</i>	<i>85</i>
<i>21</i>	<i>100</i>	<i>60</i>	<i>100</i>	<i>99</i>	<i>85</i>	138	119
<i>22</i>	<i>100</i>	<i>61</i>	<i>150</i>	<i>100</i>	<i>80</i>	139	119
23	121	62	161	<i>101</i>	<i>90</i>	<i>140</i>	<i>80</i>
24	*	63	144	<i>102</i>	<i>90</i>	141	178
25	104	64	*	103	132	142	109
26	*	65	*	104	114	<i>143</i>	<i>75</i>
27	132	66	*	<i>105</i>	<i>80</i>	<i>144</i>	<i>80</i>
28	*	<i>67</i>	<i>100</i>	<i>106</i>	<i>90</i>	145	114
29	168	68	117	107	127	146	100
30	*	<i>69</i>	<i>125</i>	108	87	147	100
31	178	<i>70</i>	<i>125</i>	<i>109</i>	<i>80</i>	148	134
32	*	<i>71</i>	<i>100</i>	110	119	149	100
33	164	72	102	<i>111</i>	<i>80</i>	150	124
34	175	<i>73</i>	<i>100</i>	<i>112</i>	<i>80</i>	<i>151</i>	<i>85</i>
35	*	<i>74</i>	<i>80</i>	113	129	152	*
36	189	<i>75</i>	<i>80</i>	<i>114</i>	<i>85</i>	<i>153</i>	<i>80</i>
37	*	<i>76</i>	<i>80</i>	<i>115</i>	<i>80</i>	154	*
38	164	<i>77</i>	<i>80</i>	<i>116</i>	<i>80</i>		
39	226	78	129	<i>117</i>	<i>85</i>		

* = Contact Planning & Zoning Department for further instructions.

Italics = segments without a bluff, measurements made from ordinary high water mark